

MAGNUM





LE MAGNUM PRET POUR LES DEFIS A VENIR AVEC PLUS DE PUISSANCE POUR DES CONDITIONS DIFFICILES

DEPUIS PLUS DE 170 ANS, NOUS PARTAGEONS LA MÊME VISION : POUR UNE AGRICULTURE D'AVENIR, UNE MACHINE AGRICOLE DOIT TOUJOURS ÊTRE UN PROGRÈS, UN INVESTISSEMENT RENTABLE ET UNE SOURCE DE CONFIANCE.

Case IH a joué un rôle majeur dans l'élaboration de l'agriculture, avec des noms de marques légendaires incluant Case, International Harvester et David Brown. En tant qu'inventeur du rotor de battage unique Axial-Flow et de l'inverseur hydraulique, et comme pionnier de la transmission à variation continue, le patrimoine Case IH se poursuit. La vision avant-gardiste de nos ancêtres reste au cœur de chaque produit Case IH à ce jour. C'est avec la même passion que nous développons et produisons les machines agricoles en Europe et dans le monde. Plus de 150 000 tracteurs Magnum et Magnum CVX de Case IH en service témoignent de notre engagement à répondre aux attentes des agriculteurs à travers le monde et à les dépasser.

Cette richesse d'expérience nous a donné l'occasion de vous écouter et de concevoir des produits qui offrent précisément ce dont vous avez besoin. Nous exigeons de nous-mêmes et de nos concessionnaires le même niveau élevé de qualité dans le service que nous fournissons ensemble à nos clients. Notre réseau de 391 concessionnaires, 679 succursales et agents et 1 377 Centres de service Case IH en Europe constitue votre garantie d'un service personnalisé et professionnel. C'est ainsi que nous travaillons et gagnons la confiance de nos clients.

LA SÉRIE ÉPROUVÉE DES MAGNUM, TRACTEUR DE CHOIX DES EXPLOITATIONS À GRANDE ÉCHELLE ET DES ENTREPRENEURS, OFFRE TOUJOURS DE LA PRODUCTIVITÉ ET CONSTITUE UN INVESTISSEMENT RENTABLE.

Lancée en 1987, la série Magnum a évolué durant plus de 27 ans pour devenir le premier choix des exploitations de grande taille et des entrepreneurs qui exigent le meilleur. Le nouveau Magnum vient à bout de chaque tâche avec rapidité et efficacité, en délivrant de façon fiable une productivité impressionnante jour après jour. Aucune journée au volant ne paraîtra trop longue avec la cabine luxueuse et confortable du Magnum, les commandes intuitives disposées de manière ergonomique, l'environnement de conduite calme et l'avancement en douceur. Et lorsque la journée de travail s'étire bien après la tombée de la nuit, l'ensemble d'éclairage puissant de LED 360 degrés transforme la nuit en jour de sorte que vous pouvez terminer votre travail.

MODELES	Puissance nominale ECE R120 ¹⁾ à 2 000 tr/min (kW/ch)	Puissance maximale ECE R120 ¹⁾ Power Management à 1 800 tr/min (kW/ch)	Capacité (cm ³)	Nombre de cylindres
Magnum 250 FPS / CVX	184 / 250	235 / 320	8 700	6
Magnum 280 FPS / CVX	206 / 280	258 / 351	8 700	6
Magnum 310 FPS / CVX	229 / 311	281 / 382	8 700	6
Magnum 340 FPS / CVX	250 / 340	301 / 409	8 700	6
Magnum 380 CVX	279 / 379	320 / 435	8 700	6

¹⁾ ECE R120 correspond à ISO 14396 et 97/68/CE ou 2000/25/CE

27 ANNEES DE LEADERSHIP DU TRACTEUR MAGNUM LA SUCCESS STORY

Le succès de Case IH est basé sur un passé fort. En raison d'une croissance et d'un développement continu, nous sommes aujourd'hui le second plus grand fabricant au monde de machines agricoles. Grâce à un développement et une expansion continus de notre gamme, Case IH offre maintenant le catalogue de produits le plus large à ses clients.

1987

La première série de tracteur Magnum est lancée, avec une puissance allant de 160 à 240 ch.



1993

La Série Magnum 7200 est lancée et établit une nouvelle norme sur le marché en termes de puissance, technologie, commodité innovante orientée client, qualité et valeur.



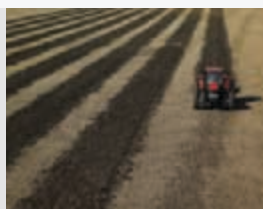
1998

Lancement des tracteurs Magnum MX disposant d'une traction plus élevée en raison d'une meilleure répartition du poids, une conduite plus souple et une visibilité panoramique bien meilleure.



2004

Agissant une fois de plus comme pionnier, Case IH est le premier à introduire un système de guidage installé d'usine sur le magnum MX.



2007

Lancement de la série Puma avec le moniteur à écran tactile couleur AFS™ Pro 600 et le système de pilotage automatique AccuGuide.



2009

La fonction APM de gestion automatique de la productivité est lancée sur la série Magnum pour une meilleure efficacité énergétique.



2011

Tous les modèles Magnum répondent aux réglementations Stage IIIB sur les émissions avec notre technologie Efficient Power.



2012

Le Magnum célèbre son 25^{ème} anniversaire.



2014

Case IH lance les modèles Magnum CVX allant de 250 à 380 ch et célèbre le cap du 150 000^{ème} Magnum construit.





LA GAMME MAGNUM UNE PRODUCTIVITE QUI APPORTE DES **RENDEMENTS ELEVES**

TOUT CE QUE VOUS ATTENDEZ DE VOTRE TRACTEUR ET PLUS ENCORE :

Enorme en terme de puissance et d'efficacité, de confort et de fonctionnement intuitif, le nouveau Magnum conduit la productivité vers de nouveaux sommets et fait chuter les coûts d'exploitation. Le nouveau Magnum apporte une technologie fiable à votre entreprise et un retour sur investissement élevé.



SUPREME CONFORT

Vous ne vous sentirez pas fatigué avec de longues journées de travail au volant du Magnum, avec la disposition ergonomique et l'excellente visibilité sur vos outils à l'avant et à l'arrière. Les nouveaux rétroviseurs grand angle divisés vous permettent de garder un œil sur votre remorque durant le transport. L'ensemble d'éclairage de LED 360 degrés vous permettra de continuer à travailler de nuit sans ralentir. Les suspensions de la cabine, du siège, de l'essieu et des attelages avant et arrière fourniront un avancement en douceur tandis que les faibles niveaux sonores et le contrôle de la climatisation créeront un environnement confortable.



UN FONCTIONNEMENT INTUITIF POUR VOUS DONNER LE CONTROLE

Vous avez une parfaite vue d'ensemble de toutes les fonctions de votre Magnum : le panneau de contrôle intégré vous donne toutes les informations clés en un coup d'œil et l'écran AFS™ Pro 700 intègre les données du tracteur et des outils. La nouvelle poignée multi fonction rend le fonctionnement encore plus facile, elle possède plus de pattes prononcées sur les boutons de sorte que vous pourrez les reconnaître par le toucher et tout est rétro éclairé pour le travail de nuit. Les commandes de votre Magnum sont toutes à portée de main.





UNE EFFICACITÉ PUISSANTE SOUS LE CAPOT

Le puissant moteur 6 cylindres de 8,7 litres est conçu pour produire de la puissance et optimiser la consommation de carburant. La courbe de couple plus plate du nouveau Magnum délivre un couple maximum dans une meilleure gamme de régime moteur. Les normes d'émission Stage IV sont atteintes avec notre propre système de post traitement Hi-eSCR haute efficacité qui délivre une puissance supplémentaire et une plus grande efficacité énergétique avec une performance de couple imbattable et aucune perte de puissance.



PUISSANT AU CHAMP ET SUR ROUTE

Vous pouvez choisir la transmission éprouvée Full Powershift avec gestion automatique de la productivité (APM) qui réduit automatiquement le régime moteur pour s'adapter aux besoins de puissance. Ou vous pouvez opter pour la transmission à variation continue qui fait du Magnum CVX le parfait polyvalent sur route et au champ, avec une conduite automatique de 0 à 50 km/h.



NÉ POUR ÊTRE PUISSANT

Avec le nouveau Magnum vous ne serez jamais à court de puissance. Vous pouvez compter sur une capacité de levage massive de 10 580 kg, un attelage frontal totalement intégré avec une capacité de levage allant jusqu'à 5 tonnes et vous pouvez ajouter une prise de force frontale en option. Si vous avez besoin d'utiliser de gros outils avec votre Magnum qui exigent une puissance massive, vous pouvez opter pour la pompe hydraulique à double flux de 282 litres. Vous pouvez avoir jusqu'à 6 distributeurs auxiliaires électro hydrauliques afin d'accéder à un grand nombre de fonctions sans avoir besoin de reconnecter les flexibles hydrauliques.



PUISSANCE AU SOL

La robuste prise de force répond aux plus grandes exigences de la puissance moteur la plus élevée. La vitesse 1 000 de prise de force est atteinte à 1 803 tr/min, où il y a une énorme montée de puissance. Une prise de force deux vitesses 540/1 000 est également disponible. En supplément, vous pouvez choisir parmi une large gamme d'options de lestage et un robuste essieu avant suspendu ainsi que de grands pneus de 2,15 m.



AFS™ : OPTIMISEZ LES RENDEMENTS AVEC L'AGRICULTURE DE PRÉCISION

L'écran tactile optionnel intégré AFS Pro 700 vous donne toutes les données clé, depuis la consommation de carburant jusqu'à la puissance moteur et celle de la prise de force, le tout en un coup d'œil. Il vous permet aussi d'ajuster facilement et rapidement les réglages pour différents outils et conditions de travail ainsi que de contrôler les outils compatibles ISOBUS. Afin d'optimiser votre efficacité, vous pouvez choisir parmi une gamme complète de solutions de guidage, offrant des niveaux de précision allant jusqu'à 2,5 cm.



- A** UN ESPACE DE STOCKAGE EN CABINE A VOTRE GAUCHE
- B** UN SIEGE INSTRUCTEUR
- C** UN SOL LUXE AVEC MOQUETTE POUR REDUIRE LES NIVEAUX SONORES DE LA TRANSMISSION/DRIVETRAIN
- D** UN SIEGE CHAUFFE ET VENTILE AVEC UN COUSSIN BAS EXTENSIBLE / RETRACTABLE
- E** UN ECRAN TACTILE AFS™ PRO 700
- F** UN ACCOUDOIR MULTICONTROLLER
- G** UNE FILTRATION DE L'AIR ET UNE COMMANDE DE CLIMATISATION AUTOMATIQUE (NON REPRESENTE)



Tout est facilement réglable afin de personnaliser votre poste de travail.



Un confort suprême offert par un siège en cuir rouge avec réponse positive, coussin chauffant et suspension automatique.

CONFORTABLE ET SILENCIEUX POUR DE LONGUES JOURNEES DE TRAVAIL

Si vous deviez décrire la cabine de vos rêves, nous ne doutons pas que la cabine Surveyor du Magnum serait proche de la perfection. En entrant dans la cabine, préparez-vous à être enchanté : la sensation luxueuse de la sellerie en cuir de qualité, le siège ergonomique suspendu, les commandes placées de façon stratégique à portée de main... tout dans la cabine Surveyor est conçu pour vous donner le meilleur sentiment de confort suprême derrière le volant. Pensez à vous en premier ; choisissez le Magnum.

UN POSTE DE TRAVAIL SUR MESURE

Chaque élément – volant, siège et accoudoir Multicontroller – est facilement réglable de sorte que vous pouvez personnaliser parfaitement votre poste de travail afin d’avoir la meilleure position de conduite et la plus saine aussi.

L'ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL IDÉAL

Les niveaux sonores exceptionnellement bas de seulement 67 dB(A) et la climatisation automatique créent votre environnement idéal et votre température interne parfaite. La moquette au sol dans la cabine luxe optionnelle ajoute à la sensation de confort et réduit encore les niveaux sonores. Les journées au volant de votre Magnum s’envoleront du fait que vous abattrez plus de travail que jamais.

UN CONFORT SUPRÊME

Le siège à suspension semi-active en cuir ventilé avec chauffage et coussin réglable vous donne une conduite luxe que vous n’attendriez que dans une voiture berline première classe. La suspension automatique du siège réagit au poids du conducteur afin de fournir un avancement en douceur sur une conduite rude. Le passager sera également installé confortablement sur un siège, aussi disponible en cuir rouge, et disposant d’un dossier et d’une ceinture de sécurité homologuée.

RESTEZ CONNECTE

Vous pouvez rester connecté tout au long de la journée avec la nouvelle radio avec Bluetooth et connexion mobile instantanée.

TRAVAILLEZ PLUS LONGTEMPS ET RESTEZ FRAIS UNE EFFICACITE 24/7 DANS TOUTES LES CONDITIONS

LORSQUE VOUS AVEZ BESOIN DE TRAVAILLER LA NUIT

La vue panoramique de la cabine offre une excellente visibilité, tandis que le capot a été conçu pour garantir une vision parfaite sur tous vos outils. Pour les jours où vous avez besoin de continuer à travailler après la tombée de la nuit, vous pouvez activer le système d'éclairage LED ultra lumineux qui éclairera parfaitement à 360 degrés autour du tracteur, vous donnant une parfaite visibilité sur vos outils – même les rangs extérieurs de votre semoir le plus grand. Avec une puissance lumineuse de 34 400 lumen, vous travaillerez dans des conditions lumineuses – c'est tout ce que vous avez besoin de faire pour que le travail soit effectué efficacement.

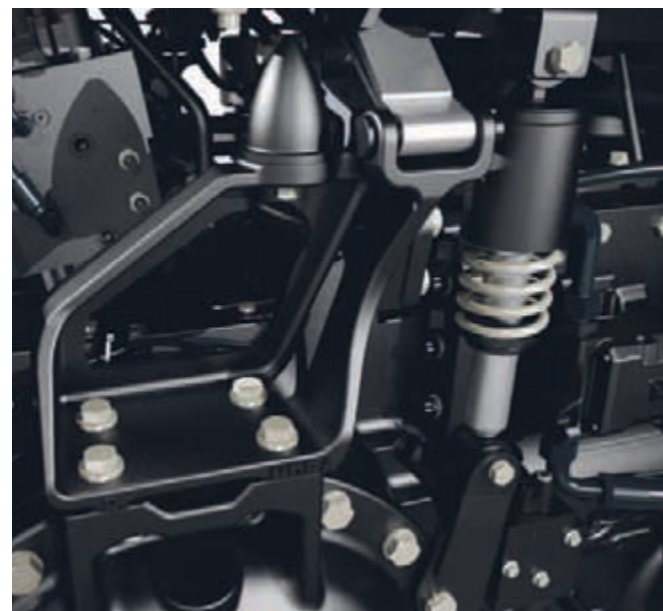
UNE CONDUITE SOUPLE – UN SYSTEME DE SUSPENSION 5 POINTS

Le Magnum a sorti le grand jeu avec son système de suspension ; les suspensions du siège, de la cabine, de l'essieu, du relevage avant et arrière sont ajustées à la perfection. La conception du pont avant suspendu sur les tracteurs Magnum isole le conducteur des chocs. Lorsque vous vous asseyez au volant d'un Magnum, vous expérimentez la conduite la plus douce de votre vie.

DES PNEUS RIVÉS AU SOL

La suspension de pont avant du Magnum maintient toutes vos roues au sol ; vous pouvez ainsi profiter de la meilleure stabilité, de la plus grande traction et du meilleur contrôle sur terrain accidenté. Que vous rouliez sur un sol accidenté ou à grande vitesse, cette conception simple assure un avancement sans rebonds et secousses et délivre toute la puissance au sol. Et elle a l'avantage supplémentaire de nécessiter moins d'entretien que les autres systèmes du fait de sa construction solide. Avec cette suspension, le Magnum vous emmènera partout où vous souhaitez aller. Confortablement et en toute sécurité.





La cabine suspendue vous offre un avancement plus doux que ce soit sur route ou sur terrain accidenté.



Une stabilité totale, un avancement en douceur et une puissance au sol complète grâce à la suspension avant.



Toutes les informations sur les performances du tracteur d'un coup d'œil.

UN FONCTIONNEMENT INTUITIF QUI VOUS DONNE LE CONTRÔLE

Nous savons combien vous et vos opérateurs êtes occupés, nous nous assurons donc que vous ne perdiez pas de temps à vous habituer à une nouvelle disposition des commandes lorsque vous changez de tracteur : dans chaque tracteur Case IH, depuis le Maxxum jusqu'au Quadtrac, vous retrouverez la même disposition des commandes. Lorsque vous vous asseyez dans la cabine, vous savez où tout se trouve, vous avez toutes les informations nécessaires d'un coup d'œil sur l'écran du montant avant droit et toutes les commandes à portée de main sur l'accoudoir Multicontroller. Confort et contrôle – pas de temps de perdu.

LE POSTE DE COMMANDE

Le Multicontroller avec fonction « drive logic », le panneau de commande intuitif ICP et le moniteur à écran tactile AFS™ Pro 700 intègrent toutes les fonctions du tracteur dans l'accoudoir, mettant toutes les commandes à portée de main : sélection de vitesse, changement de direction, accélérateur, gestion des bouts de champs, distributeurs auxiliaires, commandes du relevage arrière, prise de force, joystick... tout est à un endroit et facile d'accès. Le fonctionnement est tellement intuitif qu'un conducteur novice n'aurait aucun problème à travailler à son meilleur niveau dès le premier jour.

OPTIMISEZ VOS PERFORMANCES

L'AFS Pro 700 vous donne toutes les informations dont vous avez besoin à propos des performances du tracteur, depuis la consommation de carburant jusqu'à la puissance moteur et de prise de force, le tout d'un coup d'œil. L'interface avec écran tactile est facile à utiliser et vous pouvez rapidement ajuster les réglages pour différents outils et différentes conditions de travail. Pour le rendre encore plus intuitif, vous pouvez personnaliser les différents écrans afin d'afficher les informations les plus importantes pour vous.

TOUT EST SOUS CONTRÔLE

Le panneau des performances ICP situé sur le pilier avant droit vous dit tout ce que vous devez savoir sur le tracteur – régime moteur, vitesses cibles de transmission, vitesse réelle d'avancement, position des freins et direction de conduite, tout est clairement affiché à un endroit de sorte que vous avez tout sous contrôle.



- A** ECRAN TACTILE AFS™ PRO 700
- B** MULTICONTROLLER
- C** COMMANDES DES DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES VIA UN JOYSTICK
- D** ICP – PANNEAU DE COMMANDE INTUITIF
- E** PRISE DE FORCE AVANT / ARRIERE ON/OFF
- F** COMMANDES HYDRAULIQUES

UNE PUISSANCE ET UNE PERFORMANCE LEADER AU CHAMP PUISSANT DANS TOUTES LES OPERATIONS

Au volant d'un tracteur Magnum, vous profitez du bénéfice total de la haute efficacité, de la technologie moteur à faibles émissions, savoir-faire de nos spécialistes moteur en interne, FPT Industrial. Ils apportent l'expérience acquise sur des milliers de moteurs en action dans le monde entier dans des applications sur route et en dehors et l'appliquent sur le développement et la production de moteurs qui répondent aux exigences spécifiques des tracteurs agricoles.

Tous les modèles Magnum répondent aux normes sur les émissions Stage IV avec la technologie brevetée de réduction catalytique sélective à haute efficacité (Hi-eSCR) développée par FPT Industrial pour Case IH. Il s'agit d'une évolution de la solution éprouvée Stage IIIB et elle offre une puissance leader de sa catégorie sans compromis sur l'efficacité. Résultat : les tracteurs Magnum développent plus de puissance avec moins de carburant, ils sont plus réactifs et fiables – le tout avec les niveaux d'émissions très faibles du Stage IV.

UN SUPPLÉMENT DE PUISSANCE POUR S'ADAPTER AUX CONDITIONS

Les moteurs Magnum 6 cylindre, 8,7 litres, à rampe commune avec turbocompresseur et air refroidi sont conçus pour délivrer une puissance massive de façon efficace. La gestion de puissance moteur vous donne la puissance dont vous avez besoin quand vous en avez besoin – avec une consommation de carburant réduite : vous obtenez 10% de croissance de puissance à 1 800 tr/min et, si sous une charge importante le régime moteur chute, la gestion de puissance moteur libère jusqu'à 38 ch de plus, vous donnant ainsi le coup de pouce nécessaire pour gérer les conditions les plus difficiles.

UN SUPPLÉMENT DE PUISSANCE POUR S'ADAPTER AUX CONDITIONS

Le Magnum dispose d'un turbocompresseur à géométrie variable qui ajuste l'alimentation en l'optimisant en fonction des conditions changeantes. Le turbocompresseur à géométrie variable s'adapte, en réduisant le ratio d'aspect à des régimes moteur bas de sorte qu'il puisse produire une impulsion et en augmentant le ratio d'aspect à des régimes plus élevés de sorte que le turbo n'étouffe pas et que la puissance soit délivrée efficacement.

UNE EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE PUISSANTE

En plus de l'efficacité énergétique provenant de notre technologie Hi-eSCR, le Magnum 380 délivre un couple maximum de 1 850 Nm le meilleur de sa catégorie – plus que tous les autres tracteurs du marché.

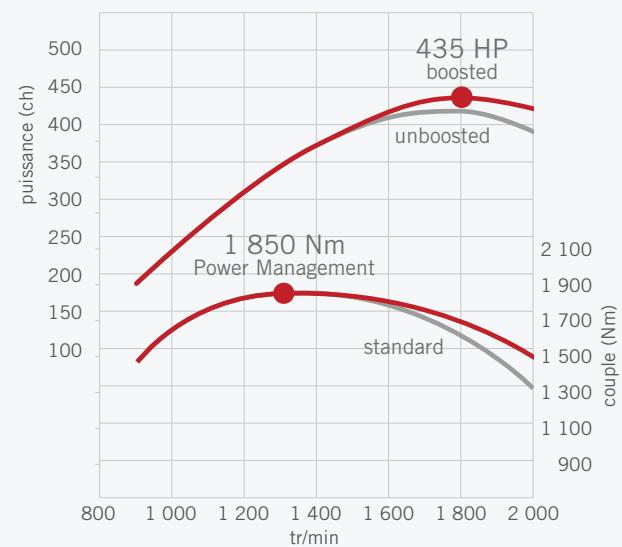
Les courbes de couple plates signifient que le nouveau Magnum délivre un couple maximum sur des plages plus larges de régime moteur, de 1 300 à 1 400 tr/min. Il en résulte encore plus d'économies de carburant du fait que le moteur délivre plus de puissance sur des régimes moteur plus bas – et une transmission optimale de la puissance est garantie.



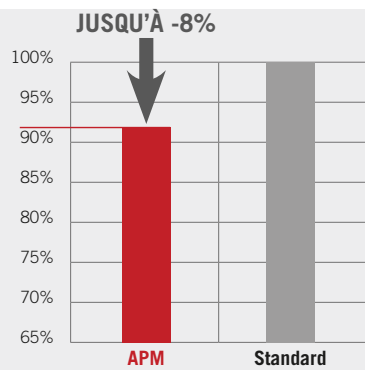


Une interaction parfaite entre la transmission et le moteur – Des moteurs FPT Industrial fait en interne.

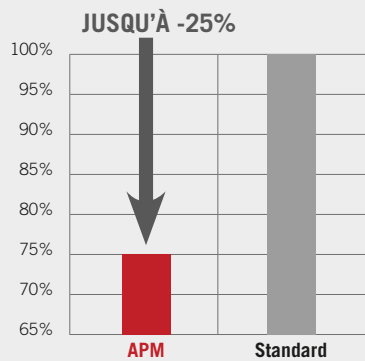
MAGNUM 380 CVX



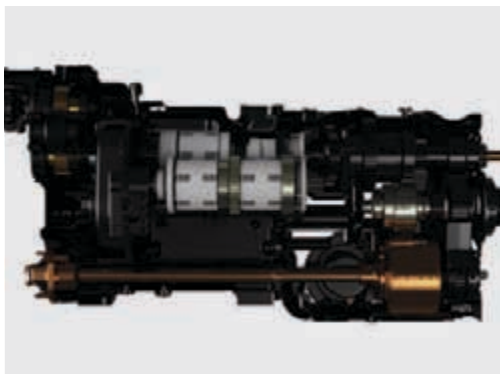
35 ch de plus avec le Power Boost.



Une consommation de carburant réduite en utilisant la fonction Auto Road (route automatique).



Auto Field : un ajustement parfait pour votre productivité.



La transmission Full Powershift 23x6 avec vitesses rampantes transfère la puissance au sol.





TRANSMISSION FULL POWERSHIFT : TRANSMETTEZ UNE PUISSANCE EFFICACE À VOS CHAMPS

Le changement automatique de la transmission Full Powershift du Magnum vous assure un changement de vitesse en douceur de zéro à 40 ou 50 km/h. Lorsque vous avez un travail à effectuer en vitesse lente, vous pouvez choisir la transmission rampante optionnelle avec 5 rapports avant et 2 arrière. Et tout cela avec une efficacité énergétique exceptionnelle puisque le système de gestion automatique de productivité (APM) avec économiseur de carburant ajuste automatiquement les réglages de vitesses et le régime moteur au mode le plus économe en carburant.

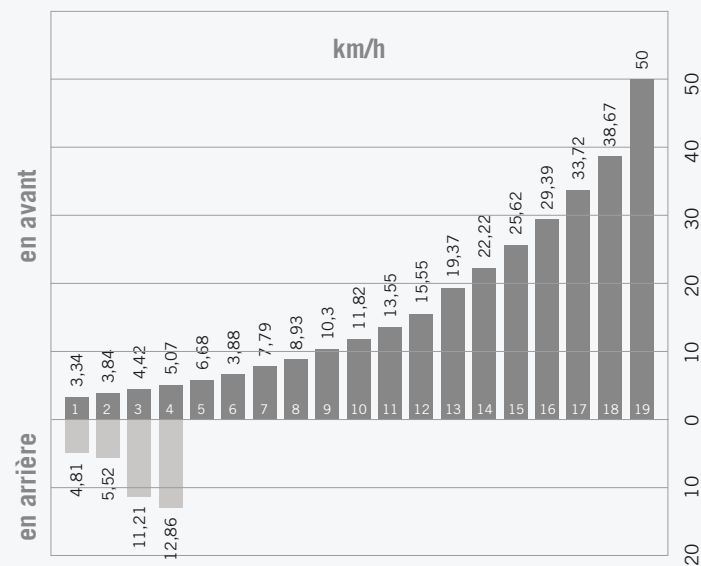
UNE EFFICACITÉ OPTIMALE – EN AUTOMATIQUE

Sur un tracteur Magnum, vous pouvez rester concentré sur votre travail tandis que l'APM prend soin d'optimiser l'efficacité en accélérant et ralentissant automatiquement afin de réduire la consommation de carburant.

Vous pouvez sélectionner le mode route ou champ de sorte que l'APM optimisera en permanence l'efficacité du tracteur en fonction des conditions. Lorsque vous travaillez au champ, vous pouvez définir une vitesse fixe jusqu'à 23 km/h avec le levier d'accélération et la fonction Auto Field changera les vitesses et le régime moteur, en s'ajustant continuellement en fonction de la tâche et du terrain.

Sur route, vous pouvez définir une vitesse d'avancement variable sur une plage (1,2 km/h à 40 km/h ou 1,2 km/h à 50 km/h en fonction de la transmission) et la fonction Auto Road ajustera le régime moteur et changera de vitesses afin de maintenir la meilleure efficacité énergétique à tout moment.

Transmission Full Powershift 19x4 à 50 km/h



TRANSMISSION CVX : LA PLEINE PUISSANCE AU SOL

Entrez dans le monde de l'efficacité suprême avec la transmission à variation continue du Magnum CVX. Disponible sur tous les modèles de la gamme et en standard sur le Magnum 380, cette transmission 50 km/h avec le contrôle de maintien actif.

UNE EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE SUPRÊME TOUT LE TEMPS

Le Magnum CVX est conçu pour fonctionner avec une efficacité énergétique extrême dans toutes les applications et toutes les conditions, et pour assurer que vous ne gaspillez jamais de carburant. Sur route, il atteint 50 km/h à seulement 1 400 tr/min, vous économisez donc du carburant pour chaque tonne que vous transportez. Au champ, dans les applications spécialisées à basse vitesse, la gamme rampante intégrée et indépendante du régime moteur assure une performance économique et la gestion automatique de productivité (APM) ajuste automatiquement le régime moteur aux besoins de puissance.

UN TRANSFERT TOTAL DE PUISSANCE

La transmission CVX du Magnum transfère la puissance du moteur vers la transmission de façon mécanique assurant que la puissance totale soit transférée au sol sans dispersion.

COMMANDE ACTIVE D'ARRÊT SUR LES PENTES

Le Magnum CVX vous permet de travailler facilement dans toutes les conditions, même sur des pentes abruptes, avec le contrôle de maintien actif, standard sur tous les modèles CVX, qui empêche le tracteur de reculer lorsque vous vous arrêtez sur une colline et vous permet de redémarrer à nouveau sans avoir à utiliser l'embrayage ou les freins.

ECODRIVE™ - ÉCONOMISEZ DU CARBURANT DE FAÇON INTUITIVE

En utilisant le levier ECO d'accélération double le conducteur peut fixer une certaine vitesse moteur minimale et maximale afin d'adapter la performance et l'efficacité moteur à chaque travail. Le Magnum CVX cherche alors l'efficacité énergétique optimale.





Transmission CVX – une conduite en continu entre 0 et 50 km/h.



Des performances exceptionnelles. Choisissez votre vitesse entre 0 et 50 km/h avec seulement un levier ou la pédale.

UNE PUISSANCE MASSIVE À BAS RÉGIME

La puissance moteur la plus élevée du nouveau Magnum est délivrée avec une prise de force à adapter à vos besoins. La robuste prise de force 1 000 tr/min fournit sa meilleure performance à plein régime, en alternative, vous pouvez opter pour la 540/1 000 tr/min avec arbres interchangeables.

TRANQUILLEMENT PUISSANT

La prise de force arrière offre une croissance de puissance massive à 1 803 tr/min qui réduit la consommation de carburant et le bruit. De plus, le positionnement de l'embrayage de prise de force sur l'arbre supérieur a comme résultat un fonctionnement encore plus silencieux. Les deux prises de force, la 1 000 et la 540/1 000 pourront facilement actionner n'importe quel outil que vous auriez à animer. Le système activé hydrauliquement et contrôlé électroniquement permet des modulations en douceur et protège les composants.

UN FONCTIONNEMENT EFFICACE FACILEMENT

Lorsque vous devez changer d'outil, l'arbre de prise de force est facile à tourner pour un couplage aisé. Avec la gestion de prise de force, vous pouvez vous assurer que la prise de force et les outils fonctionnent le plus efficacement possible en sélectionnant le mode « Auto » ou, si vous utilisez des outils lourds tels que des déchiqueteuses ou des presses à grosses balles, le mode « Heavy ».

UNE PRISE DE FORCE FRONTALE EXCEPTIONNELLE

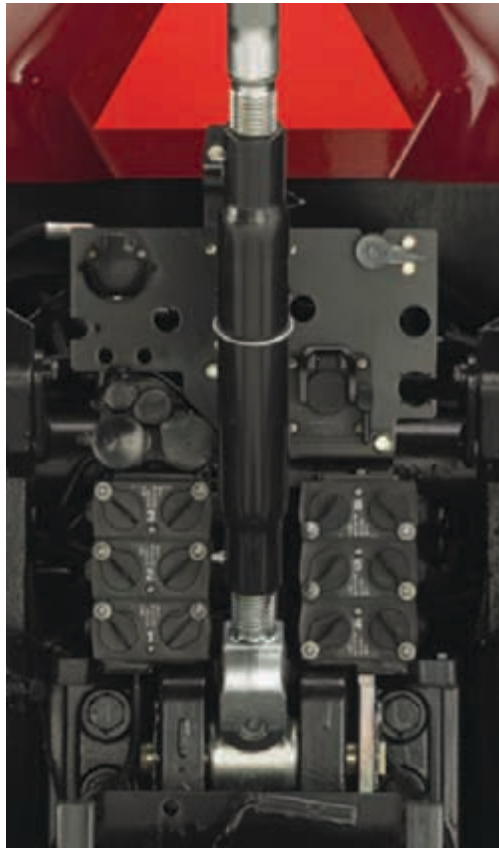
La prise de force frontale de 1 000 tr/min fonctionne aussi très bien à une vitesse moteur de 1 804 tr/min et délivre une puissance maximale de 230 ch avec ses arbres de 1,3/8 inch et 6 cannelures.







Un attelage avant parfaitement intégré avec une puissance de levage de 5 000 kg.



Pas de limites de fonctionnement avec les 6 distributeurs électro hydrauliques à l'arrière.



Contrôlez vos distributeurs auxiliaires via le moniteur AFS™ Pro 700.



Un fonctionnement facile et sûr avec les commandes externes.



UN RACCORDEMENT POLYVALENT POUR TOUT TYPES D'OUTILS

Avec une capacité maximale de levage de 10 580 kg, le système hydraulique est conçu pour vous donner toute la puissance de levage dont vous avez besoin, en optimisant la consommation de carburant. Propulsé par une pompe standard qui délivre 166 litres par minute, une pompe haut débit de 228 l/min ou, pour les plus gros outils, une pompe à double flux de 282 l/min avec deux pompes à cylindrée variable, le système hydraulique du Magnum. Possède toute la puissance dont vous pouvez avoir besoin. Un système de détection de charge est en standard, donnant la possibilité de faire piloter des fonctions auxiliaires supplémentaires. La compensation de débit automatique réduit la consommation de carburant ce qui vous permet de bénéficier de tous les avantages de la puissance de levage du Magnum et des économies.

UNE POLYVALENCE EFFICACE

La conception du système hydraulique avancé du Magnum avec compensation de la pression et du débit (PFC) et jusqu'à 6 distributeurs auxiliaires électro hydrauliques, vous permet de travailler sur une large variété d'applications sans avoir à vous arrêter et reconnecter les flexibles hydrauliques. Fabriqués dans notre usine de Racine, USA, les distributeurs auxiliaires délivrent chacun 140 l/min soit toute la puissance dont vous pouvez avoir besoin.

UN FONCTIONNEMENT FACILE

Les distributeurs auxiliaires sont faciles à utiliser, en tournant un bouton ou par le biais de l'écran tactile. Vous pouvez paramétrer depuis le siège conducteur 6 fonctions de commandes du levier des distributeurs – pour un moteur orbital, un chargeur, une fonction complète, avec position flottante et blocage – et avec la minuterie programmable vous pouvez définir des temps de réponse reproductibles sans quitter votre place dans la cabine. Une prise power beyond est disponible pour fournir la puissance hydraulique, pour le retournement, la détection de charge et la vidange, pour faciliter l'accrochage des pulvérisateurs traînés. Une prise power beyond peut également être installée d'usine de sorte que vous la contrôlez depuis l'accodoir Multicontroller.

UN ATTELAGE ROBUSTE ET UN TIMON POUR LES GROS OUTILS

La polyvalence du Magnum est encore étendue du fait de l'attelage robuste et du timon avec contrôle d'effort électronique en standard qui fournit jusqu'à 7 416 kg de capacité de levage sur toute la gamme, de sorte que vous pouvez aussi travailler avec des outils plus larges et plus lourds. Vous pouvez ajuster le patinage maximum en fonction de votre application avec le contrôle de limite de patinage et minimiser les rebonds durant le transport avec un outil monté grâce au compensateur d'oscillation.

UN ATTELAGE AVANT INTÉGRÉ

Vous pouvez donner un élan en plus à votre productivité avec l'attelage frontal totalement intégré qui délivre une force de levage allant jusqu'à 5 000 kg et offre une option de prise de force et des distributeurs hydrauliques externes qui vous permettent de connecter un outil frontal avec des composants hydrauliques séparés.



VOTRE MAGNUM – JUSTE COMME VOUS LE SOUHAITEZ

Le Magnum délivre des performances massives : vous voulez être sûrs que vous avez la bonne transmission qui apportera toute sa puissance au sol dans votre champ. Vous pouvez la spécifier exactement comme vous le souhaitez – pneus, lestages, essieux – tout monté d'usine.

LES PNEUS

Vous pouvez choisir parmi une large offre de pneus ceux qui vous fourniront la meilleure traction et le moins de glissement au cours de vos différentes tâches. Vous pouvez choisir des pneus jusqu'à 2,15 mètres de diamètre pour transférer la puissance massive du Magnum au sol.

LE LESTAGE

Sélectionnez simplement le bon ensemble de lestages pour votre Magnum et pensez au lestage de la roue arrière avec des masses de roue intégrées ce qui apporte encore plus de puissance au sol.

L'ESSIEU AVANT

Les modèles Magnum allant jusqu'à 250 ch proposent un pont avant Classe 4,75. Les modèles au-dessus de 250 ch sont disponibles avec un pont de Classe 5, fabriqué dans notre usine de racine, USA, qui a une capacité de charge suspendue nettement plus élevée et réduit encore les rebonds de la cabine, améliorant le confort du conducteur. Il offre également une meilleure traction sur le terrain et de meilleures performances de prise en main durant les opérations à grande vitesse.

L'ESSIEU ARRIÈRE

Tous les modèles Magnum disposent d'un arbre de roue standard de 98 inch mais différents ponts sont disponibles pour répondre aux besoins variés des différents modèles. La capacité d'embrayage du frein de stationnement et des quatre roues motrices a été augmentée pour s'adapter à la puissance supérieure et au poids plus important des nouveaux modèles Magnum. Et si vous avez besoin de plus encore, le pont arrière robuste disponible sur le Magnum 340, en modèles Full Powershift et CVX, vous donne plus de capacité de levage, 75 mm de plus de hauteur de levage de l'attelage et vous pouvez avoir le nouvel embrayage de prise de force robuste pour les applications exigeantes telles que les broyeurs ou les presses à balles.



Transférez une puissance massive au sol.



Une offre large d'ensemble de pneus et de lestages.



Un rayon de braquage imbattable de 4,8 m.





AFS AccuGuide™ : un guidage basé sur GPS ou GLONASS pour une précision ultime indépendante des conditions de cultures. Des niveaux de précision disponibles allant jusqu'à 2,5 cm.



Le xFill comble les lacunes du signal RTK jusqu'à 20 minutes.



Identifier précisément toutes les machines avec l'AFS-Connect™.

SYSTÈMES D'AGRICULTURE AVANCÉE DE CASE IH LE SUCCÈS AVEC PRÉCISION

Les systèmes d'agriculture avancée de Case IH (AFS™) ont été à la pointe de l'agriculture de précision depuis plus d'une décennie, donnant aux agriculteurs la possibilité de contrôler le cycle complet de production de récolte. Les outils AFS de Case IH comprennent tout ce dont vous avez besoin pour atteindre une précision reproductible en dessous de 2,5 cm, réduire les chevauchements et les coûts d'intrants – et maximiser votre potentiel de rendement.

CONTRÔLE DE VÉHICULE AVANCÉ.

Si c'est d'un réglage et d'un contrôle de véhicule interactifs dont vous avez besoin alors ne cherchez pas plus loin que les écrans tactiles AFS Pro : moniteur de rendement, consommation de carburant et rendement, connexion de caméras externes, registres de travaux et gestion des outils ISOBUS. Les écrans tactiles AFS Pro sont interactifs, totalement personnalisables et portables au sein de votre flotte Case IH.

SOLUTIONS DE GUIDAGE DE VÉHICULE.

Si vous cherchez un système de guidage, nous avons des kits de conduite avec simple barre lumineuse utilisables directement et aussi des solutions totalement automatisées et intégrées (AccuGuide). La précision dont vous avez besoin dépend de vos exigences. Avec les systèmes RTK de la gamme supérieure nous pouvons vous offrir des passages parfaits à moins de 2,5 cm. L'option xFill peut combler les lacunes du signal RTK jusqu'à 20 minutes.

LOGICIEL AFS DE GESTION D'EXPLOITATION.

De nombreuses variables s'appliquent en agriculture : c'est la clé pour comprendre ce qui se passe et pourquoi. Il est temps de gérer votre exploitation à un nouveau niveau en prenant des décisions basées sur des faits. Avec l'ensemble de logiciels AFS de gestion d'exploitation de Case IH, vous pouvez voir champ par champ les tâches effectuées, les cadences de travail atteintes, la consommation de carburant durant chaque tâche et le plus important, votre rendement. Planifiez aujourd'hui pour l'avenir.

TÉLÉMATIQUE AFS CONNECT™.

Le système de télématique AFS Connect™ de Case IH permet aux propriétaires et gestionnaires agricoles de surveiller et gérer leur machine depuis le bureau, suivant les machines en temps réel sur l'ordinateur afin d'observer comment ils avancent, grâce à l'utilisation des signaux GPS de guidage de précision et aux réseaux de données sans fil. Analyser les données ainsi fournies aide à améliorer la logistique, à réduire la consommation de carburant et à maximiser les performances.



Suivi des performances.



Paramètres du véhicule.



Compatibilité ISOBUS.



UNE PRÉCISION INTÉGRÉE POUR UNE PRODUCTION MAXIMALE

Les systèmes d'agriculture avancés de Case IH sont facilement accessibles sur le moniteur écran tactile AFS™ Pro 700 intégré à l'accoudeur des modèles Magnum et Magnum CVX. De plus, pour compléter l'automatisation de toutes les fonctions clé du tracteur, y compris le séquençage allant jusqu'à 30 fonctions de bout de rang, l'écran AFS garde en mémoire le travail accompli, la consommation de carburant, les coûts d'exploitation et plus encore. Voici juste quelques exemples :

LES FONCTIONS CLES INCLUENT :

- Le suivi des performances : enregistrement de la performance globale, performances pour chaque jour et chaque tâche. Toutes les données des moniteurs AFS peuvent être sauvegardées sur une clé USB pour une analyse de retour au bureau si nécessaire.
- Paramètres du véhicule : une série d'écrans AFS vous permet d'affiner les paramètres du tracteur. Il est facile de régler les débits et les minuterries de chaque distributeur hydraulique, ce qui vous donne un excellent aperçu de l'ensemble des réglages.
- Bloc-notes de l'attelage : cet écran vous permet de sauvegarder des réglages pour chaque outil en fonction des conditions de travail. La prochaine fois que vous attachez la charrue, par exemple, vous n'avez qu'à ouvrir le bloc-notes, choisir le bon réglage et vous démarrez.
- Compatibilité totale ISOBUS : attellez n'importe quelle machine compatible pour afficher l'interface utilisateur de la machine en question sur le moniteur AFS. Vous êtes maintenant capable d'actionner la machine facilement et de façon interactive en pressant les boutons de commande de l'écran AFS. Vous n'avez pas besoin d'un boîtier de commande séparé ou de câbles à l'intérieur de la cabine.
- Entrée vidéo : vous pouvez afficher une vidéo en direct venant de la caméra positionnée à l'arrière d'une remorque ou d'une presse. Cela signifie que vous pouvez surveiller ce qui se passe derrière vous sans avoir à lever les yeux de la zone de travail en face de vous.
- Une variété de solutions de guidage de véhicule est disponible pour s'adapter à vos besoins de précision. Une solution totalement automatisée et intégrée, qui est montée d'usine, vous offre la précision extrême dont vous avez besoin pour les cultures de grande valeur. En parallèle, un kit de conduite simple avec barre lumineuse prête à l'emploi peut aussi être installé.



MONITEUR À ÉCRAN TACTILE AFS™ PRO 700

Un contrôle du véhicule amélioré et un supplément de productivité avec des fonctions et des réglages programmables, ainsi qu'une compatibilité ISOBUS et portable.



NE PERDEZ PAS UN TEMPS PRÉCIEUX ET DE L'ARGENT EN ENTRETIEN

CONTINUEZ À ROULER !

Quand vous avez une journée bien remplie qui vous attend, la dernière chose que vous voulez est de perdre du temps sur l'entretien de votre tracteur. Lorsque vous conduisez un tracteur Magnum, les contrôles quotidiens et l'entretien régulier sont faciles et rapides. Par exemple, l'ensemble de radiateurs est facile à nettoyer et le filtre à air est positionné de façon pratique pour une inspection rapide. Faites vos contrôles rapides et démarrez !

UNE DISPONIBILITÉ MAXIMALE, DES COÛTS D'ENTRETIEN RÉDUITS

Le Magnum avec la technologie Efficient Power vous permet de continuer à travailler, en réduisant à leur minimum l'entretien et les temps d'arrêt coûteux. Les longs intervalles de maintenance de 600 heures ne sont qu'une des nombreuses caractéristiques qui permettent de réduire vos coûts d'entretien et de service.



UN ACCÈS PRATIQUE

De nouvelles marches et mains courantes sur le côté droit pour une bonne stabilité lorsque vous devez accéder aux fenêtres, aux rétroviseurs et au récepteur AFS.



UN NETTOYAGE RAPIDE ET FACILE

Les radiateurs peuvent être pliés (rabattus) pour le nettoyage.



UN ACCÈS FACILE AUX POINTS D'ENTRETIEN

Le capot moteur d'une seule pièce est soulevé par un piston à gaz et peut être réglé dans deux positions (45 et 90 degrés), même avec un outil monté à l'avant.



FACILE À REMPLIR

Les réservoirs de carburant et d'AdBlue® sont accessibles depuis le sol.





DE NOMBREUSES SOLUTIONS

Acheter un tracteur Case IH, c'est être sûr de la qualité du produit et c'est aussi pouvoir s'appuyer sur le meilleur réseau de concessionnaires. Les concessionnaires Case IH aident, conseillent et peuvent financer l'achat de votre matériel. Ils sont proches de vous, sont à l'écoute pour vous accompagner et vous apporter le service dont vous avez besoin. C'est ainsi que Case IH a su gagner la confiance de ses clients.

CNH PARTS
INDUSTRIAL & SERVICE

PIÈCES ET SERVICE POUR UN ÉQUIPEMENT OPÉRATIONNEL

L'ensemble des pièces et des composants Case IH est disponible chez votre concessionnaire local. Des contrats d'entretien avec tous les services et des garanties vous sont aussi proposés. C'est toute l'expertise de professionnels compétents, engagés et formés en usine qui vous est proposée pour une disponibilité maximale, saison après saison.

MAX SERVICE
00800 227344 00 • 00800 CASE IH 00

24H/24 DANS TOUT LE PAYS

Max Service de Case IH est un service client qui assure 24 heures sur 24, sept jours sur sept, un lien avec des techniciens, avec les services productions et pièces pour maintenir votre activité durant les périodes les plus chargées de l'année. Max Service met à la disposition de votre concessionnaire toutes les ressources disponibles de la marque Case IH. L'objectif : optimiser la disponibilité et la productivité des équipements Case IH et ainsi garantir votre retour sur investissement grâce à nos experts et à un service de dépannage d'urgence.

CNH CAPITAL
INDUSTRIAL

UNE SOLUTION DE FINANCEMENT OPTIMALE POUR CHAQUE INVESTISSEMENT

CNH Industrial Capital est la société de financement du groupe Case IH. Nos collaborateurs sont des experts financiers expérimentés, qui peuvent s'appuyer sur de longues années d'expérience dans le secteur agricole. Nous ne sommes pas uniquement des spécialistes des produits Case IH et du marché, nous comprenons également les exigences spécifiques de vos activités. Par conséquent, nous sommes toujours à même de vous proposer une solution financière pour vos nouveaux investissements, qui soit parfaitement adaptée à vos exigences opérationnelles et à votre utilisation des machines, sous la forme de crédits, de locations ou de leasings. Notre objectif principal est d'améliorer la rentabilité de vos investissements ! Vous pouvez ainsi combiner tout Financement CNH Industrial Capital à une couverture accident et dépannage, comme une assurance pour le dépannage ou la réparation des machines, afin d'exclure les risques pour votre investissement et de garantir une planification plus fiable.

VISITEZ NOTRE BOUTIQUE
EN LIGNE SUR
WWW.CASEIH.COM



MODELES	MAGNUM 250	MAGNUM 280	MAGNUM 310	MAGNUM 340
MOTEUR	FPT	FPT	FPT	FPT
Nombre de cylindres	6	6	6	6
Type	Moteur diesel 24 soupapes avec injection électronique Common Rail, turbochargé à air refroidi			
Niveau d'émission	EURO IV			
Cylindrée (cm³)	8 700	8 700	8 700	8 700
Puissance maximale ECE R120 ³⁾ avec Power Management ⁴⁾ (kW/ch)	235 / 320	258 / 351	281 / 382	301 / 409
Puissance maximale ECE R120 ³⁾ (kW/ch)	209 / 284	232 / 315	255 / 347	275 / 374
... au régime de (tr/min)	1 800	1 800	1 800	1 800
Puissance nominale ECE R120 ³⁾ avec Power Management ⁴⁾ (kW/ch)	210 / 286	232 / 315	255 / 347	276 / 375
Puissance nominale ECE R120 ³⁾ (kW/ch)	184 / 250	206 / 280	229 / 311	250 / 340
... au régime de (tr/min)	2 000	2 000	2 000	2 000
Couple maximum avec Power Management ⁴⁾ (Nm @ 1 400-1 600 tr/min)	1 407	1 558	1 708	1 800
Couple maximum (Nm @ 1 500-1 600 tr/min)	1 229	1 381	1 531	1 671
Remontée de couple standard / Power Management ⁴⁾ (%)	40 / 40	40 / 41	40 / 40	40 / 37
Réservoir de carburant diesel / AdBlue (litres)	678 / 99	678 / 99	678 / 99	678 / 99
TRANSMISSION				
Full Powershift 18x4 40 km/h	●	●	●	●
Full Powershift 19x4 40 km/h ECO ou 50 km/h	○	○	○	○
Full Powershift 23x6 avec vitesse rampante 40 km/h	○	○	○	○
Powershuttle	●	●	●	●
Essieu arrière de type blocage de différentiel	Electro-hydraulique avec commande automatique			
Frein de service	Frein multi disques humides opérés hydrauliquement, autoréglables			
PRISE DE FORCE				
Type	Électrohydraulique avec commande de prise de force automatique disponible			
Régimes standard / option	1 000 (540/1 000)			
Régimes moteur standard (option) (tr/min)	1 803 (1 592/1 803)			
Arbre de prise de force en option	1 3/4" 20 cannelures [1 3/8" 6 cannelures (540 tr/m) or 1 3/8" 21 cannelures (1 000 tr/m) or 1 3/4" 20 cannelures (1 000 tr/m)]			
RELEVAGE ET PRISE DE FORCE AVANT				
Prise de force avant 1 000 régime @ 1 804 tr/min	○	○	○	○
Relevage avant avec capacité de levage (kg)	5 000	5 000	5 000	5 000
QUATRE ROUES MOTRICES ET DIRECTION (TRANSMISSION)				
Catégorie de pont avant standard/option	Cat. 4,75 (-)	Cat. 4,75 (Cat. 5)	Cat. 4,75 (Cat. 5)	Cat. 5 (-)
Pont avant suspendu	○	○	○	○
Angle de braquage (°)	55	55	55	55
Rayon de braquage min. ¹⁾ voie réglée 1 800 mm (m)	4,8	5,3	5,3	5,3
CIRCUIT HYDRAULIQUE				
Type de circuit	Pompe à cylindrée variable et avec pression et débits compensés			
Débit max. de la pompe Standard / High Flow / Twin Flow (l/min)	166 / 221 / 282	166 / 221 / 282	166 / 221 / 282	166 / 221 / 282
Pression du circuit (bars)	210	210	210	210
Type de relevage	Contrôle d'attelage électronique (EHC) avec compensateur d'oscillation, troisième point hydraulique, stabilisateurs automatiques optionnels			
Capacité de levage max. (kg)	8 550	9 130	10 200	10 200
Capacité de relevage sur toute la course à 610 mm (kg) (OCDE)	6 337	6 706	7 416	7 416
Nombre max. de distributeurs	4 standard, 5 ^e et 6 ^e distributeur en option; - power beyond ou connexion de retour basse pression avec contrôle de débit et temporisateur individuels.			
Temporisation des distributeurs	0 - 30 secondes sur tous les modèles			
Catégorie du relevage	Cat III	Cat III / IVN optionnel	Cat III / IVN optionnel	Cat III / IVN optionnel
Contrôle de patinage	○	○	○	○

* Conforme à la législation et aux spécifications nationales

¹⁾ Avec pneus standard

²⁾ Autres pneus sur demande

³⁾ ECE R120 correspond à ISO 14396 et 97/68/CE ou 2000/25/CE

⁴⁾ Le Power Management est uniquement disponible pendant la prise de force mobile et les applications de halage

● De série ○ En option

MODELES	MAGNUM 250 CVX	MAGNUM 280 CVX	MAGNUM 310 CVX	MAGNUM 340 CVX	MAGNUM 380 CVX
MOTEUR	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Nombre de cylindres	6	6	6	6	6
Type	Moteur diesel 24 soupapes avec injection électronique Common Rail, turbochargé à air refroidi				
Niveau d'émission	EURO IV				
Cylindrée (cm ³)	8 700	8 700	8 700	8 700	8 700
Puissance maximale ECE R120 ³⁾ avec Power Management ⁴⁾ (kW/ch)	235 / 320	258 / 351	281 / 382	301 / 409	320 / 435
Puissance maximale ECE R120 ³⁾ (kW/ch)	209 / 284	232 / 315	255 / 347	275 / 374	307 / 417
... au régime de (tr/min)	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800
Puissance nominale ECE R120 ³⁾ avec Power Management ⁴⁾ (kW/ch)	210 / 286	232 / 315	255 / 347	276 / 375	305 / 415
Puissance nominale ECE R120 ³⁾ (kW/ch)	184 / 250	206 / 280	229 / 311	250 / 340	279 / 379
... au régime de (tr/min)	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
Couple maximum avec Power Management ⁴⁾ (Nm @ 1 400-1 600 tr/min)	1 407	1 558	1 708	1 800	1 850
Couple maximum (Nm @ 1 500-1 600 tr/min)	1 229	1 381	1 531	1 671	1 850
Remontée de couple standard / Power Management ⁴⁾ (%)	40 / 40	40 / 41	40 / 40	40 / 37	39 / 27
Réservoir de carburant diesel / AdBlue (litres)	617 / 99	617 / 99	617 / 99	617 / 99	617 / 99
TRANSMISSION					
Transmission à variation continue 50 km/h Eco ou 40 km/h Eco	●	●	●	●	●
Powershuttle	●	●	●	●	●
Essieu arrière de type blocage de différentiel	Electro hydraulique avec commande automatique				
Frein de service	Frein multi disques humides opérés hydrauliquement, autoréglables				
PRISE DE FORCE					
Type	Électrohydraulique avec commande de prise de force automatique disponible				
Speeds Standard (Option)	1 000 (540/1 000)				
Engine speeds Standard (Option) (rpm)	1 803 (1 592/1 803)				
Arbre de prise de force en option	1 3/4" 20 cannelures [1 3/8" 6 cannelures (540 tr/m) or 1 3/8" 21 cannelures (1 000 tr/m) or 1 3/4" 20 cannelures (1 000 tr/m)]				
RELEVAGE ET PRISE DE FORCE AVANT					
Prise de force avant 1 000 régime @ 1 804 tr/min	○	○	○	○	○
Relevage avant avec capacité de levage (kg)	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000
QUATRE ROUES MOTRICES ET DIRECTION (TRANSMISSION)					
Front axle category Standard / Option	Cat. 4,75 (-)	Cat. 4,75 (Cat. 5)	Cat. 4,75 (Cat. 5)	Cat. 5 (-)	Cat. 5 (-)
Pont avant suspendu	○	○	○	○	○
Angle de braquage (°)	55	55	55	55	55
Rayon de braquage min. ¹⁾ voie réglée 1 800 mm (m)	4,8	5,3	5,3	5,3	5,3
CIRCUIT HYDRAULIQUE					
Type de système	Pompe à cylindrée variable et à pression de flux compensée				
Débit max. de la pompe Standard / haut débit / double débit (l/min)	166 / 221 / 282	166 / 221 / 282	166 / 221 / 282	166 / 221 / 282	166 / 221 / 282
Pression du circuit (bars)	210	210			210
Type de relevage	Contrôle d'attelage électronique (EHC) avec compensateur d'oscillation, attache haute hydraulique, stabilisateurs automatiques optionnels				
Capacité de levage max. (kg)	8 550	9 130	10 200	10 200	10 200
OECD lift capacity through range @ 610 mm (kg)	6 337	6 706	7 416	7 416	7 416
Nombre max. de distributeurs	4 standard, 5 ^e et 6 ^e distributeur en option; - power beyond ou connection de retour basse pression avec contrôle de débit et temporisateur individuels.				
Temporisation des distributeurs	0 - 30 seconds on all models				
Catégorie du relevage	Cat III / IVN optionnel	Cat III / IVN optionnel	Cat III / IVN optionnel	Cat III / IVN optionnel	Cat III / IVN optionnel
Contrôle de patinage	○	○	○	○	○

* Conforme à la législation et aux spécifications nationales

¹⁾ Avec pneus standard

²⁾ Autres pneus sur demande

³⁾ ECE R120 correspond à ISO 14396 et 97/68/CE ou 2000/25/CE

⁴⁾ Le Power Management est uniquement disponible pendant la prise de force mobile et les applications de halage

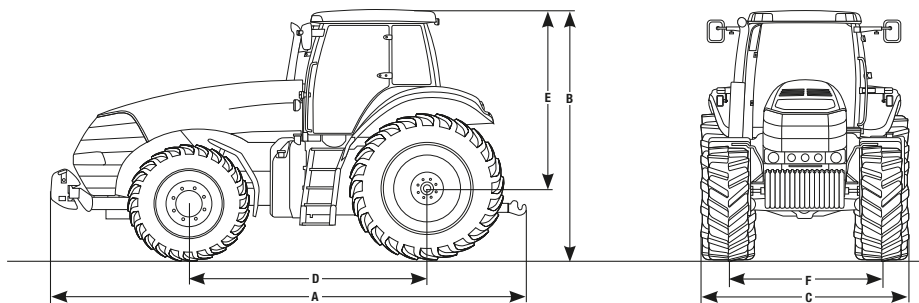
● De série ○ En option

MODELES	MAGNUM 250	MAGNUM 280	MAGNUM 310	MAGNUM 340
POIDS				
Poids approximatif à la livraison std. / avec pont avant suspendu (kg)	10 830 / 11 290	10 910 / 11 415	10 910 / 11 415	11 730 / 12 190
Class 5 (option) / Class 5 pont avant suspendu (kg)	- / -	10 985 / 11 450	10 985 / 11 450	- / -
Magnum 340 avec pont arrière robuste (kg)	- / -	- / -	- / -	12 395 / 12 850
Poids total autorisé Class 4,75 / avec pont avant Class 5 (kg)	17 530 / -	17 530 / 17 850	17 530 / 17 850	- / 18 000
Poids max. autorisé sur le pont avant Class 4,75 / avec pont avant Class 5 (kg)	6 030 / -	6 030 / 6 350	6 030 / 6 350	- / 7 760
Poids max. autorisé arrière (kg)	11 500	11 500	11 500	11 500
DIMENSIONS¹⁾				
A: Longueur totale tracteur / attelage avant / poids avant (mm)	6 015 / 6 295 / 6 225	6 015 / 6 295 / 6 225	6 015 / 6 295 / 6 225	6 015 / 6 295 / 6 225
Avec pont arrière robuste	- / - / -	- / - / -	- / - / -	6 299 / 6 575 / 6 505
B: Hauteur totale (mm)	3 105	3 375	3 375	3 375
C: Largeur totale (au bord des ailes arrières avec extension) (mm)	2 550	2 550	2 550	2 550
D: Empattement / pont arrière robuste (mm)	3 105 / -	3 105 / -	3 105 / -	3 105 / 3 155
E: Hauteur du centre de l'essieu arrière au point le plus haut (susp.cab) (mm)	2 488	2 488	2 488	2 488
F: Réglage de voie avant (mm)	1 560 - 2 256	1 560 - 2 256	1 560 - 2 256	1 560 - 2 256
arrière (mm)	1 470 - 2 294	1 470 - 2 294	1 470 - 2 294	1 470 - 2 294
PNEUS STANDARD²⁾				
Avant	600 / 65 R28	600 / 70 R30	600 / 70 R30	600 / 70 R30
Arrière	620 / 70 R42	710 / 70 R42	710 / 70 R42	710 / 70 R42

MODELES	MAGNUM 250 CVX	MAGNUM 280 CVX	MAGNUM 310 CVX	MAGNUM 340 CXV	MAGNUM 380 CVX
POIDS					
Poids approximatif à la livraison std. / avec pont avant suspendu (kg)	10 830 / 11 290	10 910 / 11 415	10 910 / 11 415	11 730 / 12 190	12 395 / 12 850
Class 5 (option) / pont avant suspendu (kg)	- / -	10 985 / 11 450	10 985 / 11 450	- / -	12 395 / 12 850
Magnum 340 avec pont arrière robuste (kg)	- / -	- / -	- / -	12 395 / 12 850	- / -
Poids total autorisé Class 4,75 / avec pont avant Class 5 (kg)	17 530 / -	17 530 / 17 850	17 530 / 17 850	- / 18 000	- / 18 000
Poids max. autorisé sur le pont avant Class 4,75 / avec pont avant Class 5 (kg)	6 030 / -	6 030 / 6 350	6 030 / 6 350	- / 7 760	- / 7 760
Max. permissible weight rear (kg)	11 500	11 500	11 500	11 500	11 500
DIMENSIONS¹⁾					
A: Longueur totale tracteur / attelage avant / poids avant (mm)	6 015 / 6 295 / 6 225	6 015 / 6 295 / 6 225	6 015 / 6 295 / 6 225	6 015 / 6 295 / 6 225	6 299 / 6 575 / 6 505
Avec pont arrière robuste	- / - / -	- / - / -	- / - / -	6 299 / 6 575 / 6 505	- / - / -
B: Hauteur totale (mm)	3 375	3 375	3 375	3 375	3 375
C: Largeur totale (au bord des ailes arrières avec extension) (mm)	2 550	2 550	2 550	2 550	2 550
D: Empattement / pont arrière robuste (mm)	3 105 / -	3 105 / -	3 105 / -	3 105 / 3 155	- / 3 155
E: Hauteur du centre de l'essieu arrière au point le plus haut (susp.cab) (mm)	2 488	2 488	2 488	2 488	2 488
F: Réglage de voie avant (mm)	1 560 - 2 256	1 560 - 2 256	1 560 - 2 256	1 560 - 2 256	1 560 - 2 256
arrière (mm)	1 470 - 2 294	1 470 - 2 294	1 470 - 2 294	1 470 - 2 294	1 470 - 2 294
PNEUS STANDARD²⁾					
Avant	600 / 70 R30	600 / 70 R30	600 / 70 R30	600 / 70 R30	600 / 70 R30
Arrière	710 / 70 R42	710 / 70 R42	710 / 70 R42	710 / 70 R42	710 / 70 R42

⚠ Ne négligez jamais la sécurité. Avant toute utilisation, prenez le temps de lire les instructions. Assurez-vous que tous les éléments en mouvement fonctionnent parfaitement. Lisez aussi attentivement les plaques informatives disposées çà et là sur votre machine. Utilisez aussi systématiquement les équipements de sécurité pour votre protection. Cette publication est destinée à une diffusion internationale. Certains modèles et équipements en série et en option peuvent varier d'un pays à l'autre et ne pas être disponibles. Pour connaître les disponibilités des produits présentés dans cette brochure nous vous invitons à contacter le concessionnaire Case IH le plus proche. Case IH se réserve le droit, à tout moment et sans préavis, d'effectuer toute modification du design et des caractéristiques techniques sans que cela l'engage de quelle que manière que ce soit à en équiper les unités déjà vendues. Les indications, descriptions et illustrations contenues dans la présente brochure sont aussi précises qu'elles pouvaient l'être au moment de la mise sous presse. Elles peuvent cependant être également modifiées sans avis préalable. Les illustrations peuvent représenter les équipements en option ainsi que l'équipement standard non complet. Pour toutes informations complémentaires sur les produits et services Case IH, appeler le numéro vert: 00 800 227344 00 (numéro gratuit depuis un poste fixe). Case IH recommande les lubrifiants **AKCELA**

Case IH, 16 18 rue des rochettes, F-91150 Etampes - © 2014 CASE IH - www.caseih.com - Magnum Series - 11/14 - TP01 - Cod. 14C0005/F00



RACINE LA MAISON DU MAGNUM

L'usine de fabrication de Case IH à Racine, Wisconsin, USA, est la maison des tracteurs Magnum.

AU COMMENCEMENT...

Jerome Increase Case a fondé les travaux des machines de battage de Racine en 1842 et a produit en 1869 le premier tracteur avec moteur vapeur, l'ancien N°1. Depuis ses tout premiers débuts, Case IH a continué de jouer un rôle majeur dans l'agriculture. En tant qu'inventeur de la prise de force et pionnier de la transmission à variation continue, Case IH a continuellement élevé le niveau de la productivité et de la fiabilité en agricole.

L'HÉRITAGE PERDURE

L'usine de 595 000 m² est le foyer de la production de la gamme Magnum et fabrique des composants pour d'autres produits Case IH, tels que des transmissions pour les moissonneuses-batteuses Axial-Flow, des ramasseurs de coton, des ponts et des distributeurs, des blocs de commande pour transmission powershift pour les applications agricoles.

Les opérations de fabrication de racine, qui emploie 500 personnes, sont gérées selon les principes de fabrication sans gaspillage qui vise à maximiser l'efficacité et la qualité tout en réduisant les déchets. La ligne d'assemblage dernier cri comporte des systèmes de prise en charge ergonomiques, des systèmes de peinture lavables et robotisés et un équipement de test de diagnostic informatisé afin d'assurer les plus hauts niveaux de qualité et de fiabilité.



